



スピードプレイ
ゼロ
ペダルシステム

ゼロV.2クリートつき

お客様用取扱説明書

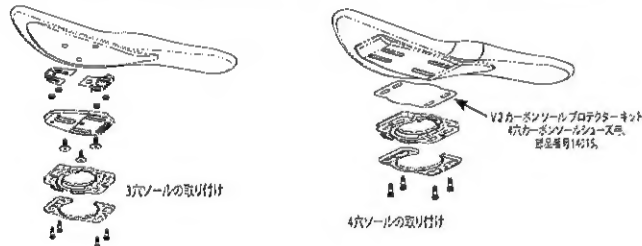
▲ 重要

本製品の組立及び使用される前に、本説明書および警告文に従わない場合は、
深刻な傷害につながる恐れがあります

SPEEDPLAY, INC.
10151 PACIFIC MESA BLVD., #107
SAN DIEGO, CA 92121
1-858-453-4707 WWW.SPEEDPLAY.COM

バージョン 2 (V.2) クリート ブラック ベース プレートの クリート 取り付け

ゼロV2クリートは3層構造で、3穴カーブソールのシューズに合わせ設計されています。3穴のシューズはスピードブレイゼロV2クリート3つの層(工場出荷時取り付けのブルー5Fと2.8スナップシムのセット、スプリングハウジングおよびゴールドメタルボトムプレート)をすべて使用します。ゼロV2クリートは4穴のフラットなシューズにも対応しています。4穴のシューズはスピードゼロV2クリートの外側の2つの層(スプリングハウジングおよびゴールドメタルボトムプレート)のみを使用します。ゼロV2クリートをシューズに取り付ける手順をご覧ください。



3穴ソールの取り付け

取り付けの前にクリートとシューズの対応を確認してください

370VのジュースはスピードブレイゼV2W2クリート03つの内(工場出荷時取り付けの)ブルー5-Fとブルー5-Rスナップシムのセット、スプリングハウジングおよびゴールドメタルボムプレート(ボムのすべてが必要)とスピードブレイゼゼロW2クリートはスナップシム、6-Fおよび6-Rスナップシムの2層目のセットがパッケージに含まれています。ジュースのソールの湾曲のアーチに応じてスナップシムを選択します。V2 フラックペス プレートに簡単に取付できるスナップシムは、ジュースのソールの湾曲にぴたっと合致しなければなりません。スナップシムを取り付けV2 ペス プレートは湾曲形状になり、反対側は平らになります。V2 ペス プレーの曲がった面を曲がったジュースのソールに取り付けます。ジュースのソールは湾曲(アーチ)が連続し、クリートの捻接部で左右平らで、V2 ペス プレーの端部が取り付けられなければならない。ジュースのソールのアーチがすでに工場出荷時に取り付けのブルー5-Fとブルー5-Rスナップシムに合わない場合は、ブルー6-Fとブルー6-Rスナップシムの2個セットを使用してください。いずれかのスナップシムのセットを取り付けV2 ペス プレーの湾曲面がジュースのソールの湾曲にぴたっと合致しない場合は、スピードブレイ1-858-453-4707 (PST)の技術サポートにお問い合わせください。スピードブレイゼロW2クリートは、取り付けは36カブプレート1の平盤がすでに与えられたり、またはクリートが内側または外側に曲がって正しく機能しなくなります。一般的な安全に関する情報の警告をご覧ください。

一般的な安全に関する情報

△警告 深刻な傷害を避けるために

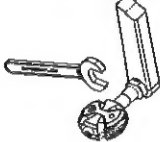
- 自転車販売店は、すべての説明書と保証情報をお客様にお渡します。
- ・ チャンスピンドルを装着したペダルは、利用者の体重が185ポンド(約83.9kg)までに制限されています。
 - ・ 自転車の運転は本質的に危険な活動です。すべての自転車部品は新品を問わず、使用前に注意して点検しなければならず、各部品の安全性に関しては利用者が判断しなければなりません。自転車の構成部品はすべて定期的にできれば乗るたびに安全性を点検しなければなりません。
 - ・ 本製品を使用する前にすべての説明をよくお読みください。本製品の組立及び使用される前、本型明書および警告文に従わない場合は、深刻な傷害につながる恐れがあります。本製品の不適切な取り付け及び使用は、深刻な傷害につながります。クリップスペダルは初心者向けではありません。
 - ・ スピードプレイゼロペダルはオフロードでの使用にはおすすません。
 - ・ スピードプレイペダルは反応性がなく、夜間や視界の悪い環境での利用には向いていません。夜間や視界の悪い環境でスピードプレイペダルにより視認されやすくなることとは利用しません。視界の悪い環境では常に適切なヘッドライトとフェムライトを使用してください。
 - ・ スピードプレイペダルやクリートが正しく取り付けられない場合、またはスピードプレイペダルやクリートの部品寿命について不明な場合は、お買い上げされた販売代理店あるいは、最寄の発売代理店にて適切な取り付けや交換をもうかが。スピードプレイ1-858-453-4707 (PST)までご連絡ください。対応するシューズ、リリースメカニズムの操作、ペダルの用途、または本製品のメンテナンスなどに関してご質問や問題点がございましたら、スピードプレイ1-858-453-4707 (PST)までご連絡ください。
 - ・ ゼロペダルのクリートは左と右で異なります。「左」のマークのクリートを左のシューズに、「右」のマークのクリートを右のシューズに取り付けるとしてください。スピードプレイクリートをシューズに取り付ける前には、シューズのフットとペダルをスピードプレイクリートに対応していることを確認してください。シューズがスピードプレイクリートに対応していない場合もあります。対応していないシューズにスピードプレイクリートを使用するとペダルシステムが適切に機能できない可能性や脱落により、深刻な傷害につながる恐れがあります。対応するシューズに関する最新情報は、Speedplay Road Shoe Compatibility Guide (www.speedplay.com)をご覧ください。
 - ・ 正しいサイズのスピードプレイクリートを取り付けた場合は締め付けネジを使用してください。対応するシューズのネジ山が完全にかみ合わない場合、スピードプレイクリートを取り付けたリ、クリート締め付けネジを使用したりしないでください。ネジが過短すぎると、対応のネジ山にはネジが十分にかみ合わず、クリートがシューズから脱落し、深刻な傷害につながります。スピードプレイクリートにはスピードプレイの取り付け用工具のみを使用してください。

- 必ずスPEEDプラットフォームをベダルに取り付け各部品に定められたトルクで締め付けなくてはなりません。**ベダルの取り付けおよびゼロV.2.2クートを作業にやり取りする手順の説明をご覧ください。**ネジ山のついた部品を締めすぎると部品の深刻な破損や正常な動作の妨けにつながる恐れがあります。ネジのついた部品の締め付けすぎると部品がゆるみ外れる場合があります。ネジ山のついた部品の締め付けの過不足は深刻な傷害を引き起こし落下につながる恐れがあります。スPEEDプラットフォーム締め付けトルクを締めすぎると、スプリングの正常な動作が妨げられ、組み合いや保持に影響を与えます。またスプリングが破損し、深刻な傷害を引き起こし落下につながる恐れがあります。
- スPEEDプレイゼロベダルおよびグリートは走行中の深刻な傷害を防ぐために定期的な注油と清掃が必要です。**ゼロV.2.2クールの定期メンテナンスの方法およびゼロベダルのベアリングの適切な注油をご覧ください。**ベダルとグリートの部品は共に異物や付着していない状態を保ち、適切に注油し正常な組み合いとリリースを保ってください。スPEEDプレイゼロベダルはクリースプリングをラジエタイプの潤滑油で定期的に注油する必要があるため、ゼロV.2.2クールのベダルおよびグリートは毎年注油するための規定の窓があります。**新しいグリート部品と古いグリート部品を混用してグリートに注油して取り付けなくてはなりません。**グリートを交換する場合は、使用済み部品をすべて新しいV.2.2部品に交換してください。走行中の深刻な傷害を防ぐため、自転車全体が適切にメンテナンスされ、すべての構成部品の取り付けと調整が正しく行われていることを確認してください。
- スPEEDプレイベダルやグリートが正しく取り付けられていない場合、改造されている場合、摩耗が激しい場合は、絶対に乗らないでください。グリートやベダルの摩耗は定期的に点検するようにしてください。部品に損傷が生じたり摩耗がある場合は、ただちに交換してください。**新しいグリート部品と古いグリート部品を混用してグリートに注油して取り付けなくてはなりません。**グリートを交換する場合は、使用済み部品をすべて新しいV.2.2部品に交換してください。部品のゆるみ、過度の締め付け、破損、潤滑不足、摩耗によるベダル部品が脱落し落下につながる深刻な傷害を引き起こす恐れがあります。
- このベダルで初めて乗車する前には、水平で安全な地面で片足ずつ各ベダルを着脱して下さい。その後スPEEDプレイゼロベダルシステムの動作が全て正常に動作することを確認して下さい。低速走行または停車の場合は、あらかじめジョーズをベダルから離して、足がいつでも地面につくようにして下さい。スPEEDプレイベダルは自転車から転倒した場合には自動的に外れる設計ではありません。これはベダルから足が離れ、パンスを滑して自転車から転倒することを防ぐための安全対策です。
- スPEEDプレイゼロV.2.2クートをスPEEDプレイゼロベダルまたはライクアクションベダルに組み付けなくてはなりません。スPEEDプレイゼロV.2.2クールのベダルシステムはスPEEDプレイライクシリーズベダルまたはライクアクションベダルに対応していません。ゼロベダルにはゼロV.2.2クールののみ使用して下さい。ゼロベダルやグリートをほかのスPEEDプレイベダルシステムに組み付けるとベダルの破損や深刻な傷害につながる恐れがあります。



ペダルの取り付けについて

ペダルを自転車のクランクアームに取り付けます。15mmのスパナでペダルをクランクアームに取り付けます。右のペダルには右手のネジ山、左のペダルには左手のネジ山です。最小締め付けトルク = 28.2 Nm / 250 インチポンド。



▲ 注意 ゼロ V.2 クリートベースプレートの不正常な取り付け

工場出荷時に取り付けられた 5-F および 5-R のスナップ シムを使用すると、以下の場合にゼロ V.2 クリートベースプレートが正常に取り付けられなくなります。

a) V.2 ベースプレートの外側の平らな表面が外側に曲がっている場合。

V2ベースプレートが**中心で外側に曲がっている場合は**、半径の小さいソールの湾曲向けに設計された6Fと6Rスナップシムのセットを使用してください。6Fと6Rのスナップシムを取り付けるときに、工場出荷時に取り付けられた元の5Fと5RのスナップシムをV2ベースプレートから取り外しておいてください。6Fと6Rのスナップシムを使用してもV2ベースプレートが真ん中から外側に曲がる場合は、付属の追加シムを前記の6Fスナップシムとショーズのソールの間と、前記の取り付けネジの下に取り付けて、ゼロV2クリートの半径が小さくならないようにしてください。

b) V.2 ベースプレートの外側の平面が内側に曲がっている場合。

V2 ベース プレートが 中心で内側に曲がっている場合は、スピードブレイド 1-858-453-4707 (PST) の技術サポートに
問い合わせください。

c) V.2 ベースプレートが前から後ろにねじれている場合。

取り付け時に V.2 ベースプレートが**ねじれている**場合は、付属の追加シムをシューズのソールと V.2 ベースプレート間に取り付けなければなりません。適切な後部取り付けネジの下に追加シムを置き、V.2 ベースプレートの下側を上

△注意 1.セロV.2クリートスプリングハウジングの平面とメタルボトムプレート(金色)は、相立品として組み付けられ、ゼロベダシステムがしっかりと組み合わせて正しくリリースするために取り付けられる場合、お互いにV.2 ブラックゼロプレートに対して平らにならなければなりません。

次に、セロV2プレートスプリングハンジングとメタルプレート（金色）は組立となります。2つの部品を組み付けるときには、グロートスプリングがスプリングハンジングに取り付けられており、スプリングの星形マークが見えることを確認してください。各スプリングハンジングから出てくる青色位置決めピンが各ゴールドメタルプレートプレートの対応する凹溝内に正しくはまるようにしてください。左のメタルプレートが左のスプリングハンジングに正しく置かれた場合、左のスプリングハンジングにある「LEFT」の文字が見えます。右のメタルプレートが右のスプリングハンジングに正しく置かれた場合、右のスプリングハンジングにある「RIGHT」の文字が見えます。各スプリングハンジングとメタルプレートは、組み付けられた後、LEFTのマークがあるスプリングハンジングとメタルプレート、RIGHTのマークがあるスプリングハンジングとメタルプレートにそれぞれ取り付けられ、V2プレートに置き置きます。そして「RIGHT」のマークがあるスプリングハンジングとメタルプレートは組立品を右のユニットに取り付けられV2プレートに置き置きます。

6. V2 4x12mm クリート締め付けネジ(4本)を左のシューズのメタルボトムプレートとスプリングハウジングの組立品のスロットから左のシューズのV2 ブラックベースプレートのネジ穴へゆるく締めます。右のシューズも同様にします。